

## InfoPressemitteilug

# Audi RS 5 – Weltpremiere in Genf mit **ASSAG** Kronenradtechnologie im Mittendifferenzial

- Coupé mit 331 kW (450 PS) starkem und hochdrehendem V8-Motor
- Effizienz ist auch beim RS 5 Serie – 10,8 Liter Verbrauch
- Neu entwickeltes **ASSAG Kronenrad** – Mittendifferenzial für quattro-Antrieb



Audi RS 5

Gewaltige Kraft, verpackt in ein Coupé von klassischer Eleganz: Der Audi RS 5 gibt sein Debüt auf dem Genfer Automobilsalon. Der hochdrehende 4,2-Liter-V8 sorgt mit seinen 331 kW (450 PS) für mächtige Performance – bei außergewöhnlicher Effizienz im Umgang mit dem Kraftstoff. Die Siebengang S tronic und ein neu entwickeltes **Mittendifferenzial** im quattro Antriebsstrang leiten die Kräfte auf alle vier Räder.

## **Neue quattro-Technologie: Das Kronenrad-Differenzial**

Wie jedes RS-Modell bringt auch der RS 5 seine Kraft mit dem permanenten Allradantrieb quattro auf die Straße. Beim Mittendifferenzial, das die Kräfte zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt, präsentiert Audi, die führende Marke beim Allradantrieb, eine neue Entwicklungsstufe – das so genannte Kronenrad-Differenzial.

Das selbstsperrende **Kronenrad – Mittendifferenzial** baut kompakt und leicht und erzielt einen hohen Wirkungsgrad. Dank seiner Lamellenpakete kann es die Verteilung der Momente zwischen Vorder- und Hinterachse breit variieren; bei Bedarf strömen bis zu 70 Prozent nach vorn und maximal 85 Prozent nach hinten. Die Standard – Auslegung ist mit 40:60 weiterhin sportlich heckbetont.

Das neue Differenzial arbeitet mit einer elektronischen radselektiven Momentensteuerung zusammen, die auf alle vier Räder zugreift. Wenn bei dynamischer Gangart eines der kurveninneren Räder zu stark entlastet wird, bremst es das System leicht ab, noch bevor Schlupf auftritt – das sorgt einerseits für satte Traktion und erzeugt andererseits ein Giermoment, das die Kurvenfahrt unterstützt.

Artikel: [www.audi-mediaservices.com](http://www.audi-mediaservices.com)

Quelle Pressemitteilung und Foto: Audi